

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ 50 ಮೈಲಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆಯೋ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಈಗ ಏನೂ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ದುಡ್ಡಿದೆಯೋ ಅದನ್ನು ಯಾವ ಯಾವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ 50 ಮೈಲಿಗಿಂತ ಕಡಮೆ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆಯೋ ಅಂಥ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನೂತನ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವ ಮೂರ್ತಿ.—ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ ಸ್ವಾಮಿ ?

Mr. SPEAKER.—When the hon'ble Minister has given an assurance it is better to leave it at that.

Construction of a Bridge across Hemavathi.

*Q.—769. Sri H. D. DEVE GOWDA (Holenarasipur).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether the estimate for the construction of a bridge across river Hemavathi near Gaunikoda in Holenarasipur Taluk was prepared by the Public Works Department ;

(b) if so, what is the cost of the estimate ;

(c) whether the Government would take necessary action to sanction the estimate in the current year ?

A.—Sri G. B. SHANKARA RAO (Parliamentary Secretary to Minister for Public Work).—

(a) Yes.

(b) Rs. 9.04 lakhs approximately.

(c) This will be examined, after the final selection of the site for the bridge, subject to availability of funds.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಈ ಸೇತುವೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಕಡೆ ಅಂದಾಜಾಗಿದೆ, ಅದರ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು ?

Sri G. B. SHANKARA RAO.—Two alternative sites have been investigated for the construction of the bridge. The first site is 350' wide downstream of the present, Holenarasipur-Channarayapatna Road, and the approximate cost of it is 9.04 lakhs the second site investigated is at Kadambige and the approximate cost of the bridge at this site is 12.44 lakhs.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಒಂಭತ್ತು ಲಕ್ಷ ನಾಲ್ಕು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜಿನ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಮಂಜೂರುಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಳೆದ ತಿಂಗಳು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಬಂದಿದ್ದಾಗ ಮತ್ತು ರೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ನಟವರು ಸ್ಥಳವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮುಖಂಡರು ಮತ್ತು ಜನಗಳು ತಮ್ಮ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಮುಂದೆ ಇಡಲಿಲ್ಲವೇ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್ (ರೋಕೋಪಯೋಗಿ ಶಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—ಇದಕ್ಕೆ ಮೂರು ಸ್ಥಳಗಳಿವೆ. ಗೊನ್ನಿಕೊಡ, ಗೊಂಡಿಹಳ್ಳಿ, ಕಡಹಮ್ಮಿಗೆ ಈ ಮೂರು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಗೊನ್ನಿಕಡದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟುವ ಸೇತುವೆ ಮಿತವ್ಯಯವಾದದ್ದಾಗಿ ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ. ಕಡಿಮೆ ದುಡ್ಡು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಲಾಭವಾಗುವಂತೆ ಆಗಲು ನಮ್ಮ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳ ಸಲಹೆ ಕಡೆದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡ ಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಈಗಾಗಲೇ ಗೊನ್ನಿಕೊಡದವರೆಗೂ ಚನ್ನರಾಯಪಟ್ಟಣದಿಂದ ಹಾಗೂ ಹೊಳೆನರಸೀಪುರದಿಂದ ರಸ್ತೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟತಕ್ಕದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇವತ್ತು ಇರುವ ಮೂರು ಸೆಟ್‌ಗಳು ಗೊನ್ನಿಕೊಪ್ಪ ಎಕನಾಮಿಕ್ಸ್ ಆಗಿ ಕಾಣಿಸುತ್ತವೆ ಎಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಕಡಮೆ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಆರೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇ ಗೌಡ.—ಚಿಕ್ಕಿಕರ್ ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ, ಎಕನಾಮಿಕ್ಸ್ ಆಗಿರುವುದು ಇವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡೇ ಈ ವರ್ಷದ ಲಂಪ್‌ಸಂ ಪ್ರಾವಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ, ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ವರ್ಷ ಹೊಸ ಕೆಲಸಕ್ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅವಶ್ಯವುಳ್ಳಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ರೋಡ್ ಫಂಡ್‌ನಿಂದ ಸಹಾಯ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅವರನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅವರಿಂದ ಏನಾದರೂ ಹಣ ಬಂದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸೇರಿಸುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

Better Scales of Pay to Junior Engineers.

*Q.—867. Sri Y. MANJAYA SHETTY (Baindur).—

Will the Minister for Public Works be pleased to State :—

(a) Whether Government have received any representation from the Junior Engineers working in Public Works Department for better scales of pay ;

(b) if so, what steps Government propose to take to increase their salary and when ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) The question is under active consideration.

Sri Y. MANJAYYA SHETTY.—May I know whether it is a fact that large number of junior engineers have left the State services and taken up jobs in the neighbouring States due to poor scales of pay and unfavourable service conditions in the State ?

Sri VEERENDRA PATIL.—According to the information I have about 350 junior engineers who had taken appointment in the P. W. D. have resigned and gone out.

Sri S. M. KRISHNA.—Has the State Government contemplated any steps to attract large number of engineering graduates in our own State so that our services would not suffer for want of proper incentives to these engineers ?

Sri VEERENDRA PATIL.—We have already taken steps. The junior engineers who were in the scale of 116-220 during 1957, have been given revised scales twice or thrice and according to the recent decision taken by the Government it is further revised to 225-375 during the current year.